

Numero de servicio: **2802**

Se puede revisar este documento y su versión online en [www.Elperito.com/validacion](http://www.Elperito.com/validacion) y a continuación ingresa el número del servicio y la placa del vehículo

Fecha de esta investigación: **18 11 19 09:34**

Vehículo apto para el traspaso	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Observación adicional	SIN OBSERVACIONES
Tiene prenda/gravamen	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>	Garantías inscrita en el RUNT a favor de	N/A
Tiene medidas cautelares	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>	Entidad que suscribe la medida cautelar	N/A
Vehículo rematado	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>	Observaciones del Remate	N/A
Tiene SOAT	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Vigencia del SOAT hasta la fecha	11/06/2020
Tiene Tecnomecanica	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Vigencia de la tecnomecanica	N/A
Tiene comparendos	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>	Observaciones de los comparendos	N/A
Esta al día de impuestos	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Años que se deben en impuestos	0
Cantidad de dueños anteriores	3	El traspaso se debe tramitar en	BOGOTÁ por estar matriculado aquí
Actualmente asegurado	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Compañía aseguradora actual	AXA COLPATRIA
Reporta siniestro	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Cantidad de siniestros reportados	3
		Amparos afectado en la póliza de seguro	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
*Este cuadro de asegurabilidad solo aplica para peritajes completo en salas técnicas. Vehículo Asegurable: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Nota Asegurabilidad: <input type="text"/>			

Existencia de un primer siniestro	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Fecha del siniestro	23/10/2017	Amparos afectados	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
Pérdida total daños	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Pérdida parcial daños	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Pérdida total hurto	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Pérdida parcial hurto	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Rc Bienes o lesiones a personas	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	140,850	
Otros	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
<b>TOTAL DE RECLAMACIONES</b>				\$	0

Existencia del segundo siniestro	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Fecha del siniestro	13/11/2018	Amparos afectados	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Pérdida total daños	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Pérdida parcial daños	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Pérdida total hurto	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Pérdida parcial hurto	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Rc Bienes o lesiones a personas	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Otros	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
<b>TOTAL DE RECLAMACIONES</b>				\$	0

Existencia de un tercer siniestro	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Fecha del siniestro	05/12/2018	Amparos afectados	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Pérdida total daños	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Pérdida parcial daños	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Pérdida total hurto	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Pérdida parcial hurto	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Rc Bienes o lesiones a personas	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Otros	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
<b>TOTAL DE RECLAMACIONES</b>				\$	0

Existencia de un cuarto siniestro	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>	Fecha del siniestro	N/A	Amparos afectados	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
Pérdida total daños	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Pérdida parcial daños	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Pérdida total hurto	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Pérdida parcial hurto	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Rc Bienes o lesiones a personas	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
Otros	Reportado <input checked="" type="checkbox"/>	Pagado <input checked="" type="checkbox"/>	\$	0	
<b>TOTAL DE RECLAMACIONES</b>				\$	0

Costo del trámite **136,000** + Costos adicionales **0** + Retención en la fuente **328,000** = Total del trámite **464,000**

\*\*Por lo general el costo del trámite es repartido por mitades 50/50 entre vendedor y comprador. Los costos adicionales correspondientes a levantamientos de prenda son pagados por el vendedor, de igual forma que la retención en la fuente. Los impuestos, soat y tecnomecanica son prorrateados.

## CONSIDERACIONES Y ACLARACIONES DEL SERVICIO

Este diagnóstico de Elperito.com, esta basado exclusivamente en criterios técnicos y va con destino únicamente del cliente. Así mismo no podrá ser utilizado como medio que garantice la comercialización, ni relación contractual alguna con el vehículo, no sustituye las formalidades propias de cada contrato y por ende no puede usarse como requisito para el perfeccionamiento de ninguno de ellos. Por último, la inspección del vehículo no genera cobertura inmediata del mismo ya que Elperito.com no es parte dentro del contrato de seguro. De ninguno de ellos. Para todos los efectos se hace saber al cliente que ninguno de los resultados se produjo con base en el kilometraje del vehículo, por cuanto es un sistema de fácil vulneración lo cual no es detectable por el servicio prestado

## CLAUSULAS SERVICIO ANTECEDENTES DE AUTOMOTOR

Nota legal: La empresa Elperito.com que actúa en nombre propio y comercializa los servicios de las empresas aliadas RISK y RUNT. Donde RISK se compromete a revisar información de los vehículos que reporte Elperito.com en los bancos de datos que sean necesarios y/o en las entidades que se encarguen de adelantar cualquier tipo de proceso legal, judicial y/o administrativo que afecte o restrinja el comercio de dicho vehículo. Adicionalmente a la verificación de antecedentes que ejecuta RISK a nivel nacional se realiza la consulta de información en distintas bases de datos de fronteras como: Anotaciones en la Republica de Ecuador y la Republica Bolivariana de Venezuela. RISK también proporciona datos y registros de información correspondiente al pasado de las pólizas de seguros del vehículo revisando bases de datos publicas como Fasecolda. El contratante a su vez solicita un “Historico Vehicular” proporcionado por el RUNT hacia Elperito.com. Donde este Historico vehicular no reemplaza el certificado de tradición que exponen los organismos de tránsito. Elperito.com se compromete a revisar la información del vehículo correspondiente a comparendos en la pagina web del RUNT, la pagina web de la secretaria de movilidad de bogota y la pagina web del SIMIT (sistema integrado de información sobre multas y sanciones por infracción de tránsito) de la federación colombiana de municipios. A su vez Elperito.com proporcionara en la medida de la disponibilidad de la información los datos respecto a los impuestos pagados y pendientes por pagar en las paginas web de las secretarías de hacienda de la gobernación donde este matriculado el vehículo. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en las distintas bases de datos al momento de la consulta y a su vez la información contenida en las diferentes bases de datos son producto de los reportes efectuados por los diferentes organismos de tránsito, direcciones territoriales entre otros, quienes son responsables de reportar información al RUNT, policial nacional y de su actualización, por lo que el Elperito.com no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información en las bases de datos consultadas y solo actúa como un comercializador de esta información, los datos suministrados se mantienen indemne durante el recibimiento y colocación de información en los formatos de Elperito.com. Elperito.com declara que conoce y ha revisado las políticas de manejo de información establecidas por la concesión RUNT. Elperito.com es responsable de los datos de los clientes recolectados con la ocasión de la prestación de los servicios y en atención a la ley 1581 de 2012 y especialmente en conocimiento del artículo 10 del decreto 1377 de 2013, por tanto Elperito.com solicita su autorización para continuar con el tratamiento de sus datos para fines comerciales y la correcta prestación del servicio Elperito.com presta confidencialidad y su derecho de habeasData para reconocer, autorizar, rectificar y revocar la información generada por la prestación del servicio, así como a presentar reclamos entre otros. Los estándares para declarar si un vehículo es asegurable varían entre empresas prestadoras de servicios de asegurabilidad de vehículos, se aclara que el dictamen de asegurabilidad (si o no) ofrecido por Elperito.com esta determinado por los factores de identificación del vehículo y estructura de chasis. El vehículo no es asegurable donde se evidencie que el vehículo a sufrido afectaciones de su estructura chasis afectando su seguridad pasiva. Se da un dictamen de no asegurable en caso de haber tenido siniestros de mayor cuantía o entendidos como “perdida totales daños” sobre el vehículo investigado. El vehículo no es asegurable si sus plaquetas de identificación no corresponden con los descritos en su tarjeta de propiedad. En caso de que el propietario incurra en ocultar defectos o vicios ocultos para recibir un dictamen exitoso y no manifieste a la empresa Elperito.com ni al vendedor, y ser tales que el perito y el comprador haya podido ignorarlos sin negligencia grave de su parte, o tales que el perito ni el comprador haya podido fácilmente conocerlos en razón de la intención de ocultarlo por parte del vendedor, faculta al comprador del vehículo a ejercer acciones contra el vendedor eximiendo de culpa a la empresa Elperito.com al actuar sin negligencia grave

## CLAUSULAS DE LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD ELPERITO.COM S.A.S.

**Suspensión:** Alcance del servicio: validación visual de elementos como: tijeras barra estabilizadora espirales, tensores, bujes de tijera, mulecos, soportes, axiales, terminales, rotulas y muelles. Verificación de rebote: se realiza aplicando fuerza manual. Observaciones: La validación de visual y la verificación de rebote se realizan sin hacer desmonte de algún elemento del vehículo. **Este servicio no comprende:** Estado funcional de espirales de suspensión, ballestas, barras de torsión, bombonas, sistemas hidráulicos y neumáticos de suspensión, sensores y controladores eléctricos, dentro del sistema, terminales, torres de amortiguadores. Vida útil de elementos de suspensión como: tijeras, espirales, tensores, barra estabilizadora, bujes de tijera.

**Frenos: Alcance del servicio:** Diagnóstico visual y verificación física de del funcionamiento del pedal de freno y del freno de mano. Se verifica el estado de los discos de freno. Se verifica el nivel de líquido de frenos y que no presenten fugas del mismo en las líneas hidráulicas. Observaciones: El estado de los discos de freno se limita a la verificación visual, el resultado no implica un buen estado funcional de los elementos a la hora de la inspección. **Este servicio no comprende:** Nivel de desgaste o vida útil de los elementos de fricción (pastillas, bandas), estado funcional o vida útil de guayas de freno de mano y pedal de freno. Graduación de bomba de freno y freno de mano. Inexistencia de sensores, captadores, módulos de control electrónico EBD (Reparto electrónico de frenada) del sistema de frenos ABS (Anti bloqueo de frenos) no se valida la calidad de fluidos. (Si aplica) No se realiza pruebas de ruta para validar el funcionamiento de ningún elemento del siste-

**Dirección: Alcance del servicio:** Verificación de fugas (aceite) de caja de dirección y depósito de aceite hidráulico. Estado de guardapolvos brazos y axiales. Existencia de pines en tuercas terminales y rotulas (cuando aplique). Observaciones: El estado de los guardapolvos, la existencia de pines, y la verificación de fugas, se realiza una inspección visual, no implica un equipo profesional de diagnóstico para dichos elementos y sus complementos. **Este servicio no comprende:** No incluye medición de otros ángulos como camber, carter, said, divergencia o convergencia. Suavidad y confort del timón de dirección. Estado funcional de brazos de dirección, holgura de terminales de dirección, brazos axiales, topes, desgaste de componentes internos de caja de dirección ni su vida útil.

**Llantas:** Alcance del servicio: estado del labrado y banda radial de las llantas en uso, no inferior a lo estipulado por las normas técnicas. Observaciones: la vida útil de las llantas es calculada según la profundidad del labrado y estado de la banda radial. Este puede cambiar dramáticamente según su manejo. **Este servicio no comprende:** No se verifica el estado de los componentes internos, deformaciones internas o externas.

**Rines:** No se valida si el rín presenta rectificación, reconstrucción, deformación, desbalanceo.

**Sistema eléctrico:** Alcance del servicio: Funcionamiento del sistema eléctrico, sunroof, retrovisores eléctricos, limpia brisas delanteros y traseros, verificación de líquido limpia para brisas, funcionamiento de luces (altas, bajas, medias, direccionales, estacionarias, placa, freno, reverso, antiniebla, luz techo, exploradoras), estado de aire acondicionado, calefacción, desempañador, millare, y tablero instrumentos (radio, velocímetro, tacómetro, reloj, pito, testigos de alerta en tablero de instrumentos), funcionamiento bloqueo central. Observaciones: la revisión de luces se realiza de manera visual sin necesidad de usar equipos profesionales para dicho fin. La revisión de los elementos eléctricos y electrónicos del vehículo depende de la carga de la batería que tenga durante el peritaje del vehículo. La funcionalidad de sensores, módulos de control electrónico de sistemas de seguridad o confort y controladores a nivel general, se validan con equipos profesionales y no están incluidos dentro del alcance del servicio. **Este servicio no comprende:** Vida útil de elementos eléctricos, potencia de luminosidad de faros (altas, bajas, medias, direccionales, estacionarias, placa, freno, reverso, antiniebla, luz techo, exploradoras). Estado de conexiones eléctricas principales y secundarias. No se valida funcionamiento de alarmas originales de fábrica ni genericas instaladas en el vehículo. No se valida función automática de los eleva vidrios eléctricos. No se valida función de retracción de los espejos retrovisores exteriores. No se verifica estado de luces de señalización o confort.

**Transmisión de potencia: Alcance del servicio:** Estado de ejes cardánicos y crucetas. Verificación de fugas de fluidos por diferencial, caja transmisión y bomba de embrague. Verificar nivel de líquidos de embrague (en caso de que aplique). Verificar guardapolvos de semi eje. Observaciones: la verificación de los elementos de transmisión de potencia se realiza de forma visual, no se implementa ningún tipo de equipo especializado que permita diagnosticar fallas u originalidad de piezas. La detección de fugas se realiza de acuerdo al estado inicial del vehículo en modo estacionario, no se realiza encendido prolongado para verificar el estado de varios elementos o el impacto de una fuga. **Este servicio no comprende:** No se verifica el estado funcional de la caja de velocidades ni de diferencial. Embrague: se verifica el accionamiento básico del sistema, no se valida nivel de desgaste de los componentes internos (elementos de fricción) o ruidos normales de funcionamiento. Funcionamiento o nivel de desgaste de los selectores de cambios de velocidad en transmisiones automáticas, manuales, secuenciales o CVT (transmisión variable continua). Semi eje, juntas homocinéticas, tricetas, bocines, rodamientos, roscado de pernos de sujeción de neumáticos, retenedores, ruidos anormales de los anteriores elementos. Validación de engrase de elementos articulados. No se valida la cantidad de los fluidos. No se verifica conjuntos de transferencia de doble tracción, ni sus sensores y controladores ya que no siempre aplica la prueba de ruta o las condiciones de la prueba de ruta son propicias para la verificación.

**Chasis: Alcance del servicio:** Verificación de puntas de chasis delanteras y traseras, piso de carrocería y baúl, panel trasero, parales, traviesas, larguero capota, originalidad de soldaduras y sellantes de piezas estructurales, determinando si existen reparaciones anteriores o daños existentes y su nivel de afectación. Originalidad de su sistema de identificación. Largueros de chasis y sus traviesas (para vehículos con chasis independiente). Observaciones: El concepto de puntas de chasis en buen estado o buena reparación no garantiza que el vehículo presente las medidas de alineación dentro de los rangos normales, ya que estas dependen de los componentes del sistema de suspensión y estos elementos pueden tener deformaciones que no son perceptibles en la revisión visual. Las medidas de alineación cambian cambian por deformaciones en el chasis para componentes como suspensión o cuna de motor y estas son imperceptibles en la revisión visual. **Este servicio no comprende:** Fisuras o daños en el ala superior de los largueros de chasis, que no son identificables visualmente. No se realiza medición de cotas de habitáculo de pasajeros, distancia entre ejes o cotas de parte baja ni habitáculo de motor. No se realiza inspección a largueros, estructuras o uniones de chasis que no sean visibles sin necesidad de desmontar piezas del vehículo.

**Pintura: Alcance del servicio:** Validación visual y medición de cantidad de micras de espesor de pintura, los defectos más comunes en la aplicación. La medición de micras de la pintura no está necesariamente relacionada con una reparación de la pieza. **Este servicio no comprende:** No se determina estado de pintura ajena a los componentes externos de la carrocería. No se determina de la pintura de fábrica. No se realiza prueba diferente a la validación visual para validar la diferencia en el tono de la pintura. No se realiza prueba de imprimación de la pintura sobre el material.

**Accesorios: Alcance del servicio:** Inventario de accesorios adicionales al equipo de fábrica que se identifiquen visualmente sin necesidad de desmontar partes del vehículo. Valor estimado de los accesorios adicionales. Observación: Los accesorios del vehículo solo se tendrán en cuenta para generar valor adicional al vehículo, no garantiza el correcto funcionamiento del vehículo con la ausencia o ineficiencia de los mismos. El peritaje se limita a una revisión de las partes originales del vehículo según el modelo. **Este servicio no comprende:** Estado funcional del accesorio adicional. Estado físico de elementos adaptados al vehículo de fabricación industrial o artesanal. No se consultan bases de datos comerciales para validar el valor del accesorio. Valor real de los accesorios depende de su estado de conservación, calidad y funcionamiento.

**Motor: Alcance del servicio:** Revisión visual de fugas y fluidos (refrigerante, aceites, combustible). Revisión de sistema de escape en baja (catalizador, silenciador y pre silenciador), estado de radiador. Originalidad del sistema de identificación. Verificación de nivel de aceite y líquido refrigerante. Verificación de fugas de aceite en compresor de AA (aire acondicionado). Estado de correa de accesorios. Observaciones: Durante la inspección visual del habitáculo motor, no se realiza ningún tipo de diagnóstico con el motor encendido, ni la funcionalidad de las partes internas o externas del vehículo que no se puedan determinar con los instrumentos utilizados y las limitaciones de los instrumentos utilizados. El exceso de humo del escape, el color o sus propiedades, no genera una afectación en el resultado del peritaje del vehículo. Si se realiza prueba de compresión de motor esta valida el estado aproximado de segmento de pistones, cilindros, empaques de culata, lo cual determina un diagnóstico inicial el cual puede ser complementado con pruebas específicas para determinar un diagnóstico preciso del estado del motor. **Este servicio no comprende:** Funcionamiento del sistema de control de emisiones contaminantes del motor. Nivel de desgaste o vida útil de la correa o cadena de repartición, guayas de acelerador, elementos internos del motor como: cigüeñal, pistones, árbol de levas, válvulas, bloque de cilindros, bomba de aceite, volante. No se realiza análisis de ruidos normales de funcionamiento. Daños internos de elementos sellados como canister, catalizador, silenciador y presilenciador. Estado de complementos (electrónicos, mecánicos, estructurales, lujos) del conjunto del motor. No se valida la calidad de los fluidos como:º aceite de motor, aceite hidráulico, líquido refrigerante, líquido de limpiaparabrisas, caja.

**Carrocería:** Alcance del servicio: Revisión visual del estado de la tapicería (asientos, techo, carteras puertas, millar, alfombra piso). Revisión visual del estado de componentes de confort y seguridad (parasol, bandeja porta objetos, consola central, guantera, funcionalidad de asientos delanteros). Funcionamiento de amortiguadores de baúl y capot. Identificar reparaciones o daños de lamina (oxidación, corrosión) y pintura de piezas exteriores de carrocería como: puertas, capot, tapas, baúl, capota guardafangos, costados, boceles, spoiler, vidrios y piezas plásticas. Descuadres mayores entre piezas de carrocería. Observaciones: la oxidación de piezas del vehículo puede agravar dramáticamente sin tratamiento adecuado. **Este servicio no comprende:** Ruidos en carrocería por desajuste de elementos de suspensión, frenos o elementos internos del habitáculo de pasajeros. Si el vehículo presenta protección en fibra de vidrio “bote” no se puede determinar el estado de las piezas ocultas por esta adaptación. Apertura capot, puertas, baúl o tanque de combustible. Estado interno de puertas, empaques, guardapolvos, estructura de sillars, complementos de seguridad y confort. Estado de pisos de carrocería a nivel interno, estado de impermeabilización de piezas de carrocería oculta con el tapizado o guarnecidos plásticos. No se realiza prueba de sellado de carrocería ante ruidos o agua.

**Valores Elperito.com: Alcance del servicio:** se entregaran los valores comerciales y valores ponderados según fasecolda, revista motor y promedios de valores del mercado colombiano para determinar el valor ponderado, que no está sujeto a conveniencia del comprador o vendedor. Observaciones: estos valores comerciales del vehículo están sujetos a cambios mensuales y valores ponderados sugeridos según estudios de Cesvi Colombia S.A. y se tendrán en cuenta las depreciaciones aproximadas que pueda tener o no el vehículo. Este **servicio no comprende:** Estos valores han sido diseñados como una guía para el comprador / vendedor y no determina un valor definitivo del vehículo para la venta o para las depreciaciones y no se basa en cotizaciones reales de mano de obra o repuestos específica para el vehículo.

**Testigos de alerta (Tablero de instrumentos): Alcance del servicio:** Verificación de correcto encendido y apagado de los testigos de falla de tablero de instrumentos. Se reporta los testigos del tablero de instrumentos deben encenderse al momento de iniciar el vehículo y apagarse después de un tiempo no mayor a 10 segundos mientras el vehículo siga encendido. No se realiza un diagnostico a los sistemas en los que tenga incidencia de testigo de falla. **Este servicio no comprende:** Diagnostico de fallas indicadas por los testigos encendidos. Diagnóstico del no encendido de los testigos. Utilizar el escáner como medio de validación de códigos de falla dentro del vehículo.

## CLAUSULAS DE ACEPTACION DEL SERVICIO

- Declaro que la información y los documentos suministrados son ciertos y que el vehículo que se presento ante Elperito.com es de procedencia lícita, para constancia firmo, por lo tanto asumo cualquier responsabilidad de investigación penal y civil que se derive de esta orden de trabajo.
- Autorizo para que mi información personal contenida en el registro Único Nacional de Tránsito sea consultada por Elperito.com entre otras entidades afiliadas, con el objetivo de solicitar el certificado de información del vehículo, identificado con la placa escrita en el informe de inspección.
- Elperito.com le brinda el servicio de inspección de asegurabilidad y avalúo comercial.
- La empresa se compromete a realizar la inspección de asegurabilidad de acuerdo a los convenios vigentes con las compañías aseguradoras.
- La empresa se compromete a realizar el avalúo comercial de su vehículo de acuerdo a procedimientos establecidos con la compañía y el resultado de este no compromete a la empresa con la comercialización del automotor.
- La empresa bajo ninguna circunstancia realizara notificaciones al vehículo durante la realización de la inspección.
- Elperito.com se reserva el derecho de retirar un vehículo en la línea de inspección en los casos que: Ponga en peligro la seguridad del personal, presente alguna avería que ponga en peligro la integridad la integridad del vehículo.
- Elperito.com no realiza ningún tipo de reparación ni mantenimiento a su vehículo, las pruebas a este son únicamente diagnóstico.
- Elperito.com no emite resultados diferentes a los resultados de la inspección de asegurabilidad, tampoco recomienda empresas para la realización de la reparación a vehículos.
- Los arreglos a que haya lugar como resultado de la inspección de asegurabilidad no compromete a Elperito.com, dado de que pueden darse varias interpretaciones al informe de inspección.
- La empresa no se hace responsable por daños ocasionados durante las pruebas debido a causas tales como: bomba de gasolina eléctrica (poco combustible); correa de repartición (falta de mantenimiento según recomienda el fabricante); bobinas electrónicas; guayas de acelerador, embrague frenos, capot, (desgaste por uso); bombillos de farola, stop, exploradoras, partes eléctricas, motor, caja o transmisión ( por falta de mantenimiento o nivel mínimo de lubricación); y todos aquellos que sea por desgaste antes de la entrada del vehículo a la inspección.

Nombre	Cédula	Teléfono
Firma del Cliente	Huella índice Der.	Sello de seguridad la empresa elperito.com



**REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO  
HISTÓRICO PROPIETARIOS**



Identificación : **DAT316**

Expedido el 17 de abril de 2019 a las 10:12:53 AM

**"ESTE DOCUMENTO REFLEJA LA HISTORIA DE LOS PROPIETARIOS DEL VEHÍCULO  
HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICIÓN"**

**HISTÓRICO DE PROPIETARIOS**

Tipo Documento	Nro. Documento	Nombres	Fecha Inicio	Fecha Fin
C.C.	40431105	ANDREA CAMACHO ARDILA	14/03/2013	14/03/2019
C.C.	1120500004	MIRYAM YOHANNA SOLARTE ILES	14/03/2019	19/03/2019
NIT	901033237	INVERSIONES LUISFERPAR SAS	19/03/2019	ACTUAL

AVISO LEGAL: El histórico de propietarios no reemplaza el certificado de tradición que expiden los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta y a su vez la información contenida en el registro es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Direcciones Territoriales, entre otros actores, quienes son los responsables de reportar información al RUNT y de su actualización. Por lo que la Concesión RUNT S.A. no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información.

Identificación : **DAT316**

Expedido el 17 de abril de 2019 a las 10:12:55 AM

**"ESTE DOCUMENTO REFLEJA LA SITUACIÓN DEL VEHICULO HASTA LA FECHA  
 Y HORA DE SU EXPEDICIÓN"**

**DATOS LICENCIA DE TRÁNSITO**

<b>Nro. Licencia de tránsito</b>	10018025113	<b>Autoridad de tránsito</b>	INST TTOyTTE ACACIAS
<b>Fecha Matrícula</b>	14/03/2013	<b>Estado Licencia</b>	ACTIVO

**DATOS ACTA DE IMPORTACIÓN**

<b>Nro. Acta importacion</b>	192012000078097	<b>Fecha Acta importación</b>	09/10/2012
------------------------------	-----------------	-------------------------------	------------

**CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO**

<b>Nro. Placa</b>	DAT316	<b>Nro. Motor</b>	DM135509CM		
<b>Nro. Serie</b>	3FADP4BJ5DM135509	<b>Nro. Chasis</b>	DM135509		
<b>Nro. VIN</b>	3FADP4BJ5DM135509	<b>Marca</b>	FORD		
<b>Línea</b>	FIESTA	<b>Modelo</b>	2013		
<b>Carrocería</b>	SEDAN	<b>Color</b>	PLATA PURO		
<b>Clase</b>	AUTOMOVIL	<b>Servicio</b>	PARTICULAR		
<b>Cilindraje</b>	1597	<b>Tipo Combustible</b>	GASOLINA		
<b>Importado</b>	SI	<b>Estado del Vehículo</b>	ACTIVO		
<b>Radio de Acción</b>		<b>Modalidad Servicio</b>			
<b>Nivel Servicio</b>					
<b>Regrabación motor</b>	NO	<b>No. Regrabación motor</b>	NO APLICA		
<b>Regrabación chasis</b>	NO	<b>No. Regrabación chasis</b>	NO APLICA		
<b>Regrabación serie</b>	NO	<b>No. Regrabación serie</b>	NO APLICA		
<b>Regrabación VIN</b>	NO	<b>No. Regrabación VIN</b>	NO APLICA		
<b>Tiene gravamen</b>	NO	<b>Vehículo rematado</b>	NO	<b>Tiene medidas cautelares</b>	NO
<b>Revisión Técnico-Mecánica vigente</b>	SI	<b>Tiene Seguro Obligatorio Vigente</b>	SI		
<b>Tiene Póliza de responsabilidad civil contractual y extracontractual</b>				NO	

**DATOS ACTA DE REMATE**

<b>Nro. Acta de remate</b>	NO APLICA	<b>Fecha Acta remate</b>	NO APLICA
----------------------------	-----------	--------------------------	-----------

Registro historico vehicular/www.runt.com.co/Registro historico vehicular/www.runt.com.co/Registro historico vehicular/www.runt.com.co/Registro historico vehicular/www.runt.com.co

AVISO LEGAL: El histórico vehicular no reemplaza el certificado de tradición que expiden los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta y a su vez la información contenida en el registro es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Direcciones Territoriales, entre otros actores, quienes son los responsables de reportar información al RUNT y de su actualización. Por lo que la Concesión RUNT S.A. no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información.

Identificación : **DAT316**

Expedido el 17 de abril de 2019 a las 10:12:55 AM

**"ESTE DOCUMENTO REFLEJA LA SITUACIÓN DEL VEHICULO HASTA LA FECHA  
 Y HORA DE SU EXPEDICIÓN"**

**GARANTÍAS A FAVOR DE**

<b>Persona natural</b>	NO APLICA
<b>Persona Juridica</b>	NO APLICA
<b>Fecha de Inscripción</b>	NO APLICA

**SOAT**

No. Póliza	Fecha Inicio Vigencia	Fecha Fin Vigencia	Entidad que expide SOAT	Vigente
39373895	02/09/2018	01/09/2019	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	SI
37359787	02/09/2017	01/09/2018	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	NO

**REVISIÓN TECNICO MECANICA**

Tipo de Revisión	Fecha Expedición	Fecha Vigencia	CDA expide RTM	Vigente
REVISION TECNICO-MECANICO	18/03/2019	18/03/2020	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR REVIAUTO	SI

**HISTÓRICO DE PROPIETARIOS**

Tipo de Propietario	Fecha Inicio	Fecha Fin
PERSONA NATURAL	14/03/2013	14/03/2019
PERSONA NATURAL	14/03/2019	19/03/2019
PERSONA JURÍDICA	19/03/2019	ACTUAL

**LISTA DE ACCIDENTES REGISTRADOS**

<b>Nro. Accidente</b>	A1470846	<b>Tipo de Accidente</b>	CHOQUE
<b>Fecha Accidente</b>	27/12/2013	<b>Area</b>	NO REGISTRA

**SOLICITUDES**

No. Solicitud	Fecha	Estado	Trámite(s)	Entidad
124521990	19/03/2019	AUTORIZADA	Tramite traspaso,	INST TTOyTTE ACACIAS
124531103	19/03/2019	RECHAZADA	Tramite traspaso,	INST TTOyTTE ACACIAS
124432155	18/03/2019	AUTORIZADA	Tramite revision tecnico mecanica,	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR REVIAUTO
124300807	14/03/2019	AUTORIZADA	Tramite cambio motor, Tramite levantamiento alerta, Tramite traspaso,	INST TTOyTTE ACACIAS
114154367	27/06/2018	AUTORIZADA	Tramite certificado tradicion,	INST TTOyTTE ACACIAS

AVISO LEGAL: El histórico vehicular no reemplaza el certificado de tradición que expiden los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta y a su vez la información contenida en el registro es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Direcciones Territoriales, entre otros actores, quienes son los responsables de reportar información al RUNT y de su actualización. Por lo que la Concesión RUNT S.A. no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información.

